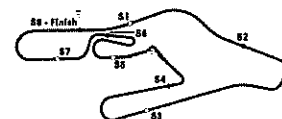


Doc 558

**Autodromo Vallelunga**  
Piero Taruffi

**VALLELUNGA RACING WEEKEND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**NATIONAL GT CHALLENGE**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	68 <b>SCIONTI F.</b>	SF S.C. BY S	L. ST EVO	GTC		16	25'46.032	152.193 Km/h	234.1	1'35.508 4
2	61 <b>MOCCIA L.</b>	DTM MOTORSP	L. ST EVO	GTC		16	26'00.714	14.682	236.8	1'36.210 3
3	27 <b>GOLIA D.</b>	TEAM EASY RA	FERRARI 488	GTC		16	26'55.991	1'09.959	228.1	1'39.630 4
4	21 <b>GIOFFRE' L.</b>	GIGBLOISE MO	L. ST EVO	GTC		16	26'56.411	1'10.379	235.7	1'37.851 6
5	4 <b>WANCOLLE M.</b>	TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		15	25'50.101	1 GIRO	223.8	1'40.847 2
6	9 <b>REVELLO A.</b>	TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'00.682	2 GIRI	221.5	1'47.699 9
7	12 <b>FEDE F.</b>	TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'39.602	2 GIRI	223.3	1'39.591 4
8	90 <b>PASTORE P.</b>	CATAPANO COR	L. HURACAN G	GT3		13	21'00.880	3 GIRI	231.6	1'35.086 4
							GIRO VELOCE	4° PASTORE Pasquale	1'35.086	154.659Km/h

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ESPOSTO ORE 16,30

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:58)

ORA FINE (16:26)

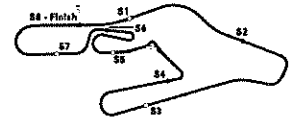
CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

DC 558

**Autodromo Vallelunga**  
Piero Taruffi

**VALLELUNGA RACING WEEKEND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**NATIONAL GT CHALLENGE**



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>GRUPPO GT3</b>										
1	90 PASTORE P.	CATAPANO COR	L. HURACAN G	GT3		13	21'00.880	151.622 Km/h	231.6	1'35.086 4
<b>GRUPPO GT CUP</b>										
1	68 SCIONTI F.	SF S.C. BY S	L. ST EVO	GTC		16	25'46.032	152.193 Km/h	234.1	1'35.508 4
2	61 MOCCIA L.	DTM MOTORSP	L. ST EVO	GTC		16	26'00.714	14.682	236.8	1'36.210 3
3	27 GOLIA D.	TEAM EASY RA	FERRARI 488	GTC		16	26'55.991	1'09.959	228.1	1'39.630 4
4	21 GIOFFRE' L.	GIGBLOISE MO	L. ST EVO	GTC		16	26'56.411	1'10.379	235.7	1'37.851 6
5	4 WANCOLLE M.	TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		15	25'50.101	1 GIRO	223.8	1'40.847 2
6	9 REVELLO A.	TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'00.682	2 GIRI	221.5	1'47.699 9
7	12 FEDE F.	TEAM CARS RA	PORSCHE 992	GTC		14	26'39.602	2 GIRI	223.3	1'39.591 4

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



*[Handwritten signature]*

ESPOSTO ORE 16,30

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

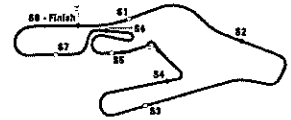
ORA INIZIO (15:58)

ORA FINE (16:26)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	90	<b>PASTORE P.</b>		CATAPANO CORSE	L. HURACAN GT3	GT3		<b>1'35.086</b>		4/13	154.659	230.1
2	68	<b>SCIONTI F.</b>		SF S.C. BY SC MOTOR	L. ST EVO	GTC		<b>1'35.508</b>	0.422	4/16	153.976	233.1
3	61	<b>MOCCIA L.</b>		DTM MOTORSPORT	L. ST EVO	GTC		<b>1'36.210</b>	1.124	3/16	152.853	236.8
4	21	<b>GIOFFRE' L.</b>		GIGBLOISE MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		<b>1'37.851</b>	2.765	6/16	150.289	233.1
5	12	<b>FEDE F.</b>		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		<b>1'39.591</b>	4.505	4/14	147.663	221.5
6	27	<b>GOLIA D.</b>		TEAM EASY RACE	FERRARI 488 CH.	GTC		<b>1'39.630</b>	4.544	4/16	147.606	228.7
7	4	<b>WANCOLLE M.</b>		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		<b>1'40.847</b>	5.761	2/15	145.824	221.0
8	9	<b>REVELLO A.</b>		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		<b>1'47.699</b>	12.613	9/14	136.547	221.5

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

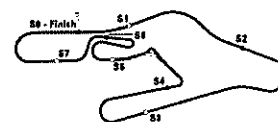
DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: 50°C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:58)

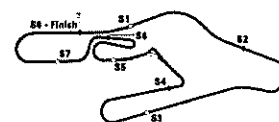
ORA FINE (16:26)



**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	68	90	90	90	90	90	90	90	68	68	68	68	68	68	68	68	68
2.	90	68	68	68	68	68	68	68	90	90	90	90	90	90	61	61	61
3.	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	27	27	27
4.	21	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	21	21	21
5.	27	12	12	12	12	12	12	12	21	21	21	21	21	21	4	4	
6.	12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	9	
7.	4	9	21	21	21	21	21	21	12	12	9	9	9	9	9	12	
8.	9	21	9	9	9	9	9	9	9	9	12	12	12	12			

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>4 WANCOLLE Massimo</b>							10)	18.638	(202.9)	38.224	35.764	2'16.730	<b>3'49.356 B</b>
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							11)	16.262	(218.3)	35.421	30.971	21.948	<b>1'44.602</b>
1)	19.775	(217.4)	37.402	31.515	22.275	<b>1'50.967</b>	12)	13.229	(219.7)	34.574	30.566	22.246	<b>1'40.615</b>
2)	13.421	(221.0)	34.754	30.413	22.259	<b>1'40.847</b>	13)	13.178	(217.9)	35.644	30.613	22.310	<b>1'41.745</b>
3)	13.612	(222.0)	35.403	30.766	22.298	<b>1'42.079</b>	14)	13.170	(221.0)	34.335	30.388	22.098	<b>1'39.991</b>
4)	13.723	(222.0)	35.612	30.640	22.475	<b>1'42.450</b>	<b>21 GIOFFRE' Lucio</b>						
5)	13.560	(221.0)	35.526	30.653	22.346	<b>1'42.085</b>	GIGBLOISE MO L. ST EVO GTC						
6)	13.626	(221.0)	34.995	30.537	22.551	<b>1'41.709</b>	1)	19.638	(229.1)	36.189	53.412	22.188	<b>2'11.427</b>
7)	13.534	(222.9)	34.850	30.864	22.382	<b>1'41.630</b>	2)	12.695	(232.6)	34.521	30.337	21.638	<b>1'39.191</b>
8)	13.411	(222.4)	35.497	30.876	23.008	<b>1'42.792</b>	3)	12.616	(232.6)	33.676	30.220	22.010	<b>1'38.522</b>
9)	13.364	(223.8)	34.926	30.591	22.163	<b>1'41.044</b>	4)	12.739	(233.1)	33.724	30.493	22.059	<b>1'39.015</b>
10)	13.438	(223.8)	34.628	39.818	23.363	<b>1'51.247</b>	5)	12.737	(233.6)	33.810	30.762	21.806	<b>1'39.115</b>
11)	13.418	(223.8)	34.910	31.243	22.814	<b>1'42.385</b>	6)	12.695	(233.1)	33.556	29.974	21.626	<b>1'37.851</b>
12)	13.524	(222.0)	35.749	31.169	22.440	<b>1'42.882</b>	7)	12.721	(235.7)	33.423	29.997	21.717	<b>1'37.858</b>
13)	13.253	(221.0)	35.309	30.941	22.547	<b>1'42.050</b>	8)	12.741	(234.1)	34.208	30.468	22.552	<b>1'39.969</b>
14)	13.530	(222.0)	35.253	31.438	22.591	<b>1'42.812</b>	9)	12.756	(234.1)	33.995	30.601	22.052	<b>1'39.404</b>
15)	13.632	(222.4)	35.915	30.733	22.842	<b>1'43.122</b>	10)	12.865	(235.2)	33.579	30.013	21.706	<b>1'38.163</b>
<b>9 REVELLO Alessandro</b>							11)	12.622	(233.1)	34.278	30.473	21.756	<b>1'39.129</b>
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							12)	12.770	(234.7)	33.643	30.121	21.626	<b>1'38.160</b>
1)	22.185	(210.1)	40.600	35.417	25.306	<b>2'03.508</b>	13)	12.516	(233.1)	33.704	30.552	21.716	<b>1'38.488</b>
2)	15.621	(213.5)	40.144	35.847	25.251	<b>1'56.863</b>	14)	12.343	(234.1)	34.070	30.630	21.627	<b>1'38.670</b>
3)	15.208	(216.5)	38.445	35.369	25.046	<b>1'54.068</b>	15)	12.595	(233.1)	35.145	30.527	21.840	<b>1'40.107</b>
4)	14.990	(217.4)	37.650	34.009	24.734	<b>1'51.383</b>	16)	12.822	(232.1)	34.722	31.482	22.316	<b>1'41.342</b>
5)	14.203	(217.9)	37.037	33.902	24.075	<b>1'49.217</b>	<b>27 GOLIA Domenica</b>						
6)	14.359	(219.2)	37.642	34.411	24.746	<b>1'51.158</b>	TEAM EASY RA FERRARI 488 GTC						
7)	14.227	(219.7)	36.506	33.342	24.439	<b>1'48.514</b>	1)	18.309	(226.7)	35.226	31.048	23.087	<b>1'47.670</b>
8)	14.281	(221.0)	37.237	33.790	24.089	<b>1'49.397</b>	2)	12.913	(227.6)	34.728	30.676	22.053	<b>1'40.370</b>
9)	14.200	(221.5)	36.468	33.246	23.785	<b>1'47.699</b>	3)	13.027	(227.6)	34.867	30.838	22.014	<b>1'40.746</b>
10)	14.624	(219.2)	37.354	34.335	24.595	<b>1'50.908</b>	4)	12.745	(226.7)	34.376	30.825	21.684	<b>1'39.630</b>
11)	14.262	(219.2)	37.111	33.627	24.397	<b>1'49.397</b>	5)	12.916	(226.2)	34.289	30.978	21.885	<b>1'40.068</b>
12)	14.343	(219.2)	36.630	33.625	23.892	<b>1'48.490</b>	6)	12.902	(225.7)	34.841	30.937	22.017	<b>1'40.697</b>
13)	14.318	(218.8)	37.007	35.864	24.409	<b>1'51.598</b>	7)	12.877	(225.2)	34.772	31.349	22.170	<b>1'41.168</b>
14)	14.362	(219.7)	36.609	33.613	23.898	<b>1'48.482</b>	8)	13.019	(226.7)	34.441	30.960	22.174	<b>1'40.594</b>
<b>12 FEDE Fabrizio</b>							9)	12.939	(228.1)	34.596	31.153	22.193	<b>1'40.881</b>
TEAM CARS RA PORSCHE 992 GTC							10)	12.930	(226.2)	34.606	30.950	21.932	<b>1'40.418</b>
1)	19.532	(220.1)	35.009	31.243	22.190	<b>1'47.974</b>	11)	14.280	(225.7)	35.027	30.970	21.775	<b>1'42.052</b>
2)	13.091	(220.6)	34.806	31.059	21.860	<b>1'40.816</b>	12)	12.834	(227.6)	34.368	30.917	22.084	<b>1'40.203</b>
3)	13.064	(221.5)	34.514	30.572	22.212	<b>1'40.362</b>	13)	12.865	(226.2)	34.382	30.767	21.882	<b>1'39.896</b>
4)	13.019	(221.5)	34.316	30.649	21.607	<b>1'39.591</b>	14)	12.721	(225.7)	34.393	31.147	21.692	<b>1'39.953</b>
5)	13.048	(222.0)	34.340	31.088	22.105	<b>1'40.581</b>	15)	12.654	(226.2)	34.712	31.023	21.856	<b>1'40.245</b>
6)	13.135	(219.7)	34.317	30.632	22.071	<b>1'40.155</b>	16)	12.665	(226.2)	35.078	31.534	22.123	<b>1'41.400</b>
7)	13.029	(222.0)	34.684	31.543	21.953	<b>1'41.209</b>	<b>61 MOCCIA Luigi</b>						
8)	13.041	(223.3)	34.352	30.825	1'12.296	<b>2'30.514</b>	DTM MOTORSPORT L. ST EVO GTC						
9)	13.471	(220.6)	34.580	30.191	23.849	<b>1'42.091</b>	1)	18.683	(230.1)	34.921	31.129	21.675	<b>1'46.408</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	12.498	(236.2)	32.957	29.592	21.209	<b>1'36.256</b>							
3)	12.557	(236.8)	33.063	29.407	21.183	<b>1'36.210</b>							
4)	12.527	(235.7)	33.081	29.554	21.077	<b>1'36.239</b>							
5)	12.470	(234.7)	33.455	29.585	21.222	<b>1'36.732</b>							
6)	12.490	(233.6)	33.295	29.311	21.210	<b>1'36.306</b>							
7)	12.543	(233.1)	33.315	29.519	21.543	<b>1'36.920</b>							
8)	12.561	(235.2)	33.438	29.691	21.492	<b>1'37.182</b>							
9)	12.617	(233.6)	33.310	29.678	21.276	<b>1'36.881</b>							
10)	12.510	(234.7)	33.197	29.436	21.282	<b>1'36.425</b>							
11)	12.634	(235.2)	33.262	29.933	21.127	<b>1'36.956</b>							
12)	12.452	(233.1)	33.302	29.626	21.276	<b>1'36.656</b>							
13)	12.359	(236.2)	33.263	29.612	21.385	<b>1'36.619</b>							
14)	12.447	(236.8)	33.675	30.041	21.611	<b>1'37.774</b>							
15)	12.618	(234.7)	33.642	29.866	21.445	<b>1'37.571</b>							
16)	12.997	(235.7)	34.202	30.371	22.009	<b>1'39.579</b>							

**68 SCIONTI Federico**

SF S.C. BY S L. ST EVO GTC

1)	17.779	(231.6)	33.937	29.797	20.972	<b>1'42.485</b>
2)	12.553	(233.6)	33.299	29.312	20.976	<b>1'36.140</b>
3)	12.482	(233.6)	33.179	29.186	20.917	<b>1'35.764</b>
4)	12.431	(233.1)	33.063	29.096	20.918	<b>1'35.508</b>
5)	12.367	(231.6)	33.230	29.156	20.990	<b>1'35.743</b>
6)	12.337	(232.1)	33.608	29.352	21.115	<b>1'36.412</b>
7)	12.407	(233.1)	33.344	29.420	21.219	<b>1'36.390</b>
8)	12.498	(233.6)	33.238	29.309	21.080	<b>1'36.125</b>
9)	12.393	(234.1)	33.363	29.348	21.048	<b>1'36.152</b>
10)	12.406	(233.6)	33.234	29.243	21.076	<b>1'35.959</b>
11)	12.364	(233.6)	33.180	29.373	21.055	<b>1'35.972</b>
12)	12.409	(234.1)	33.200	29.437	21.061	<b>1'36.107</b>
13)	12.351	(233.1)	33.363	29.498	21.058	<b>1'36.270</b>
14)	12.355	(232.6)	33.323	29.512	21.140	<b>1'36.330</b>
15)	12.342	(233.1)	33.389	29.456	21.214	<b>1'36.401</b>
16)	12.934	(233.1)	33.383	29.657	22.300	<b>1'38.274</b>

**90 PASTORE Pasquale**

CATAPANO COR L. HURACAN G GT3

1)	17.057	(231.1)	33.011	29.608	20.823	<b>1'40.499</b>
2)	12.565	(229.1)	33.093	29.548	20.962	<b>1'36.168</b>
3)	12.520	(231.1)	32.856	29.320	20.672	<b>1'35.368</b>
4)	12.518	(230.1)	32.960	28.966	20.642	<b>1'35.086</b>
5)	12.533	(229.6)	33.335	29.301	20.779	<b>1'35.948</b>
6)	12.530	(230.1)	33.016	29.279	20.912	<b>1'35.737</b>
7)	12.571	(230.1)	33.544	29.181	20.654	<b>1'35.950</b>
8)	12.520	(231.1)	33.167	29.275	26.681	<b>1'41.643</b>
9)	14.582	(231.1)	33.328	29.619	21.078	<b>1'38.607</b>
10)	12.803	(231.6)	33.338	29.252	20.945	<b>1'36.338</b>
11)	12.786	(231.1)	33.355	29.296	20.955	<b>1'36.392</b>
12)	12.778	(230.1)	33.453	29.272	20.952	<b>1'36.455</b>
13)	12.670	(231.6)	33.283	29.620	21.116	<b>1'36.689</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA